

## **Project Management update from Argentina**



**By Cecilia Boggi, PMP**  
International Correspondent  
Buenos Aires, Argentina

### **“Continúan los Proyectos de Infraestructura en Argentina”**

En la Argentina actual, con aún grandes dificultades para recuperar la economía, disminuir la inflación y reducir el déficit fiscal, se siguen realizando proyectos en diversos rubros y a lo largo de toda la extensa geografía del país.

Desde las obras viales que están repavimentando las carreteras que estuvieron muchos años sin mantenimiento y transformando rutas en autopistas para facilitar la circulación y disminuir los accidentes de tránsito, hasta parques de generación de energías renovables, tales como los parques eólicos de la Patagonia y los extensos generadores de energía solar del Noroeste Argentino, incluyendo la urbanización de las “villas” o barrios muy precarios a los que se les están facilitando servicios de agua potable, cloacas, electricidad y desagües pluviales, la renovación de los ferrocarriles que han estado abandonados por más de 30 años y muchas otras obras para mejorar la infraestructura del país y generar puestos de trabajo.

Uno de los proyectos del que se ha hablado mucho en estos últimos días, es el de la ampliación de la línea H de Subterráneos de Buenos Aires, dado que se ha inaugurado, el pasado 17 de mayo, la nueva estación Julieta Lanteri en el barrio de la Recoleta, junto a la Facultad de Derecho de la Universidad de Buenos Aires.

El presidente Mauricio Macri participó de la inauguración de la nueva estación junto al Jefe de Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires, Horacio Rodríguez Larreta y otros funcionarios del gobierno. Macri sostuvo que las obras emprendidas en el país forman parte de “un camino de transformación y de cambio profundo” que “llevan el esfuerzo, la convicción y la persistencia de todos”. A su vez, el presidente celebró la decisión de

nombrar a la estación Julieta Lanteri, la primera mujer en sufragar en la Argentina y en América Latina. “Julieta Lanteri fue una vanguardista en su época, reclamando por cosas que ahora ya cada vez son más reales y posibles”, subrayó Macri, y agregó esa decisión “tiene tanta vigencia en estos momentos, que hemos planteado el primero de marzo una agenda muy importante en término de igualdad de género y de oportunidades”.



Foto: El presidente Mauricio Macri, junto al Jefe de Gobierno de la Ciudad de Buenos Aires y dos conductoras de los subterráneos, en la Inauguración de la nueva estación Julieta Lanteri de la Línea H de Subterráneos de Buenos Aires.

Julieta Lanteri (Italia, 22 de marzo de 1873 - Buenos Aires, 23 de febrero de 1932) fue una médica, política y feminista ítalo-argentina. En 1886 logró ser admitida en el Colegio Nacional de La Plata, y fue la primera mujer recibida de esa institución. En 1911 fue la primera mujer argentina y latinoamericana en votar, tras lograr la excepción ante la Justicia Electoral basándose en una omisión en la convocatoria de la Municipalidad de Buenos Aires. El voto femenino no existía en aquel entonces (fue aprobado en 1947).

Para mayor información acerca de la ampliación del Subte H, ver este [link](#).

También con respecto al transporte público de pasajeros, se están realizando obras de carriles de circulación exclusiva para ómnibus, denominados “Metrobus”, en puntos clave de la ciudad y sus alrededores, siempre con la finalidad de priorizar el transporte público por sobre los vehículos particulares, intentando reducir el agobiante tránsito de Buenos Aires.

Cabe también mencionar otro imponente proyecto que se está realizando actualmente para facilitar la circulación de transportes de carga hacia y desde el puerto. El denominado proyecto del “Paseo del Bajo” es un corredor vial de 7,1 kilómetros, lindante con el exclusivo barrio de Puerto Madero, que conectará las autopistas de acceso a la ciudad y contará con cuatro carriles exclusivos para camiones y ómnibus de larga distancia, lo que permitirá circular más rápido hasta los accesos directos al puerto y a la Terminal de Ómnibus de Retiro. Además, contará con 8 carriles para vehículos livianos, cuatro en sentido norte y cuatro en sentido sur, mejorando y reordenando el tránsito en la zona.

El Paseo de Bajo contendrá también nuevos espacios verdes, plazas y parques, así como una nueva red de ciclovías integrada a la actual, que fomentará la recreación y la movilidad sustentable.

Para mayor información acerca del proyecto del Paseo del Bajo, ver este [link](#).







Fotos: Imágenes del Diseño del Proyecto del Paseo del Bajo.

Desde el punto de vista de las actividades de los capítulos PMI de Argentina, las actividades más promocionadas y con mayor actividad del Capítulo Buenos Aires tienen que ver con las Comunidades de Interés en las distintas temáticas. Al momento se están reuniendo frecuentemente las comunidades de interés de PMO, Construcción, Ágiles, Riesgos, Gestión Proyectos Públicos, Posicionamiento Estratégico y Liderazgo.

Por mi parte, tengo el gusto de estar liderando el lanzamiento de una nueva comunidad de interés para compartir vivencias, experiencias e investigaciones acerca del Liderazgo Femenino en Dirección de Proyectos. Esta nueva comunidad, que comienza sus reuniones en este mes de junio de 2018, persigue el objetivo de posicionar y desarrollar a mujeres líderes para que tengan mayor representatividad en posiciones de Directoras de Proyectos, potenciando sus fortalezas y trabajando sus aspectos más vulnerables.

Pasando al **Capítulo PMI Nuevo Cuyo**, como todos los años para esta época, se están desarrollando las “Jornadas Cuyanas de Dirección de Proyectos” en la Ciudad de Mendoza.

También el **PMI Capítulo Potencial Córdoba** está desarrollando actividades. La Ingeniera Iris Gastañaga, PMP, Presidente del Potencial Capítulo Córdoba realizó una presentación para los voluntarios, mostrando el beneficio de ser parte de esta gran comunidad que conformamos los directores de proyectos a través del PMI.

---

Para ver información acerca de los eventos locales de Dirección de Proyectos, ingresar en los sitios **PMI Buenos Aires Argentina Chapter** [website](#) y **PMI Nuevo Cuyo Argentina Chapter** [website](#) y **PMI Cordoba Potential Chapter** [website](#).

---

## About the Author



### **CECILIA BOGGI**

International Correspondent

Buenos Aires, Argentina



**Cecilia Boggi**, PMP is founder and Executive Director of activePMO, giving consulting services and training in Project Management and Leadership skills in Argentina and Latin America.

After graduating with a degree in Computer Science Engineering from Universidad de Buenos Aires, Argentina, she has managed software development projects and PMO implementation projects for more than 20 years both in the government and private sector. Cecilia has an Executive Master in Business Administration from Universidad Francisco de Vitoria, Spain and also has graduated from an Executive Program in Business Management at Universidad del CEMA. She holds the Project Management Professional (PMP®) credential since 2003, is certified as SDI Facilitator from Personal Strengths©, is a Professional Executive Coach accredited by Association for Coaching, UK, and alumni of the PMI Leadership Institute Master Class 2012. Ms. Boggi was President of the PMI Buenos Aires Argentina Chapter in 2011, and is a founding member of the PMI Nuevo Cuyo Argentina Chapter and other four PMI Chapters in Latin America. She has been designated by PMI as Region Mentor of Region 13, Southern Latin America, for the years 2014-2017. Cecilia has participated in the development of PMBOK® Guide 5th Edition, leading the Chapter 9, Human Resource Management, content team and she is professor of Project Management and Leadership in some Universities and Institutes in Latin America.

She can be contacted at [cecilia@activepmo.com](mailto:cecilia@activepmo.com) and [www.activepmo.com](http://www.activepmo.com)